

[REDACTED]

1950

1950

1950

1950

1950

---

## VOORBEREIDING OP HET SEIZOEN THEO VOSSEN

---

*Door een fout van de redactie werd dit artikel van Thei Vossen niet geplaatst in nummer 1 van dit jaar. Door het plaatsen van dit artikel in nummer 2 hopen we onze fout weer goed te maken.*

Met het verstrijken van de officiële ritten in september was het seizoen voor mij ten einde. Een gebrek aan motivatie was hiervan grotendeels de oorzaak. Even afstand nemen van het wielrennen was het beste. Wat ik niet aangepast heb is het eten als een professional waardoor er nu in de eerste maanden van het jaar extra kilo's meegetorst moeten worden. Maar goed, daar hebben meer leden last van. Zo rond de kerst begint het te kriebelen. De aankondigingborden van de ATB tourtocht op 5 januari 2003 in Vlodrop lijkt me een geschikt moment om de draad weer op te pakken.

Het jaarlijkse zaalvoetbaltoernooi op de eerste zaterdag in het nieuwe jaar is niet gepland doch ze kregen geen team op de been zodat ik opgetrommeld werd. Werd het verleden regelmatig de finale gehaald, heden ten dage fungeren we als opvulling van het toernooi. De oudjes worden ouder en de tegenstander blijft 25 jaar. Pas in de laatste wedstrijd kwam er iets van de oude glorie terug. Het balletje ging soepel rond doch het zal wel aan de tegenstander hebben gelegen. Ook zij waren kansloos voor een vervolg in het toernooi en konden zich eveneens gaan douchen.



Met stijve spieren trap in de zondagmorgen de eerste kilometers weg. Doordat ik pas laat van huis vertrek, ontloop ik de drukte en kan rustig van start gaan. Ik heb gekozen voor het rondje van 25 km, voor een seizoensstart meer dan voldoende. Het parcours heeft voor mij weinig nieuws onder de

zon. In de voorbije jaren heb ik in deze omgeving menig uurtje weggetrapt. Na een vlakke aanloop vervolgt de tocht zich door het heuvelachtige gedeelte in de nabijheid van manege Venhof. Het is een goede intervaltraining en ook van de stuurbekwaamheid wordt het nodige geveerd. Opvallend was dat er vele pechgevallen langs de kant van de weg stonden. Er werd driftig gesleuteld aan de fietsen en zelfs een enkeling wandelde met de fiets in de hand richting Vlodrop.

De lichte vorst had ervoor gezorgd dat de paden goed bereikbaar waren. Zoals gezegd, door de late start waren er weinig trimmers op het parcours. De smalle paadjes slingerden zich door het bos. Voor de snelle jongens bood het rondje op vele plaatsen weinig inhaal mogelijkheden en waren ze genoodzaakt om achter de minder snelle broeders te blijven. Het zonnetje kwam goed door en het werd zelfs nog aangenaam. Renners van de organiserende vereniging controleerden het parcours op de bewijzing en verkeerd gereden trimmers werden de goede kant opgestuurd. Na zo'n anderhalf uur had ik de tocht voltooid en rustig pedalerend werd er naar Melick gekoerst.



## VOGEZEN 2003 ARNOLD LEENEN

Donderdag 19 juli a.s. is het weer zover. Dan gaan we voor de tweede keer voor een 4-daagse tocht naar Le Markstein in de Vogezes. 's Morgens om 8.00 uur zullen wij dan vanaf het Kerkplein in Linne vertrekken; de avond ervoor hebben wij dan al de racefietsen in de bus geladen. Dit keer gaan wij ons met 9 deelnemers ( helaas geen deelnemers) uitsloven op de pittige bergen. Er gaan mee de volgende personen: Rene, Nico, Tom, Arnold, Martien (?), Rob, Chris, Frank en Harry. Van deze groep gaan Harry Cuypers en Nico Thevissen voor de eerste keer mee; ook zij zullen dan niet ontkomen aan de ontberingen van de Col du Haag. De voorbereidingen zijn reeds in volle gang. Ook dit jaar worden wij weer in de watten gelegd door Sef en Carla. Zij zorgen voor het vastleggen van de bus, inkopen doen van de etenswaren en het uitzoeken van mooie fietsroutes voor ons; die routes weet Sef best wel te vinden, want dat hebben wij vorig jaar wel ervaren.

Wij zijn zelf ook reeds enkele maanden bezig, door naast de clubtochten, nog extra trainingstochten naar 't Zuiden te maken. Harry Cuypers heeft samen met Peter Slabbers (die helaas niet kan meegaan om zijn nieuwe bike in de bergen uit te testen) zelfs Limburgs Mooiste gefietst; dit keer ging het Harry beter af dan vorig jaar.

Ons programma voor de Vogezes dagen:

- donderdag aankomst in Le Markstein om ca. 14.00 uur; daarna gaan wij nog een tocht maken van ca. 65 -70 km
- vrijdag en zaterdag maken wij 2 tochten van ca. 110 km , waarbij zaterdag de Koninginnetocht wordt gefietst met de Col du Haag?????

Na elke tocht is het douchen geblazen om alle vermoedenissen weg te spoelen en daarna heerlijk een pilsje drinken. Aan tafel genieten wij dan later van het lekkere avondeten klaar gemaakt door Sef en Carla. En na het eten is het in de keuken dan, bij toerbeurt, afwassen en afdrogen geblazen, waarbij wij onder controle staan van de voorzitter van het clubgebouw. 's Zondags is het op tijd opstaan, alles inpakken en alles netjes achter laten voor vertrek. Later in de middag zijn wij dan weer terug op het Kerkplein in Linne. Op het moment dat jullie dit lezen zijn wij, hopelijk in een lekker zonnetje, aan het zwoegen in de Vogezes.

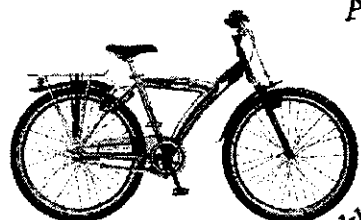


Jack Teuwen

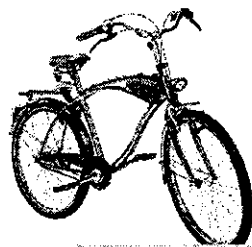
## Tweewielersservice Jack Teuwen

agu

RIHFIETSEN



BATAVUS



SPARTA



Het adres voor service en kwaliteit

Hoofdstraat 4  
Merum - Herten  
Tel. 0475-316917

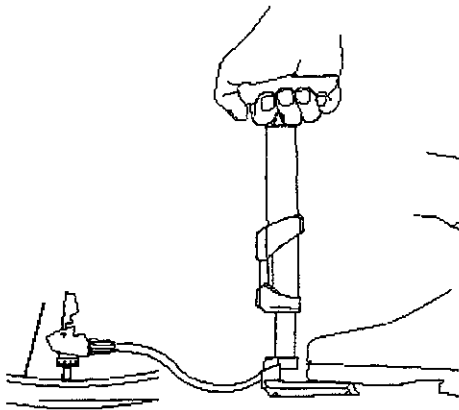
Open: ma - wo - do - vrij  
9.00 - 12.30 / 13.30 - 18.00  
Zaterdag 9.00 - 17.00  
Vrijdag koopavond tot 21.00  
Dinsdag gesloten

## LEKKE TUBE TECHNIEK NICO THEVISSEN

Onlangs had ik het ongenoegen in zeer korte tijd met 3 lekke banden geconfronteerd te worden. Aan de banden kon het niet liggen daar die nog geen 2 weken oud waren. Toch deed ik waarschijnlijk iets fout. Ik pompte mijn banden altijd op tot 6.5 bar en controleerde dit voor elke rit. Bij navraag bleek dat de meesten in de groep hun banden een stuk hoger op pompen. De oude Michelins gaven als maximum druk 110 psi (pound per square inch) dit is 7.5 bar. De Vredestijn heeft een maximum van 145 psi ofwel 10 bar. Mijn boek over fiets onderhoud uit 1986 geeft 6 bar als advies voor een racefiets. Ik heb nu niet het postuur en gewicht van een lichte renner en ben van nature niet bang voor een hobbel. Daarom zal ik in de toekomst 8 bar pompen. Dit lijkt mij een betere waarde voor het geval "Nico" en meer in lijn met de moderne mogelijkheden en ervarings waarden.

Terug naar de lekke tubes. Bij het lek rijden tijdens een rit is er eigenlijk maar één probleem. Pompen en druk daar zit het. Niet iedereen heeft een pomp bij zich en de meeste pompen halen niet meer dan 6 bar en dat dan nog met een zeer lage opbrengst. Hoe zit dat nu. De pompen die 10 jaar geleden bij de fietsen geleverd werden waren eigenlijk pompen voor gewone banden en hoefden maar 4 bar te leveren. Een gewone band heeft een veel groter volume, dus was de pomp geoptimaliseerd voor een lagere einddruk bij een grotere opbrengst per slag. In die tijd werden de pijpen van de pomp ook dikker. Men kon zo een effectievere pomp maken die ook nog eens steviger was.

Om kosten technisch de pomp goedkoper te maken verdween het slangetje om het ventiel te ontlasten en kwam er een constructie waarbij de nippel zijdelings aan de pomp zat. Vooruitgang zou je denken. Pas heb ik van nabij kunnen zien dat dit niet zo'n goed idee is als je een racefiets band moet pompen tot over de 7 bar. Met zo'n pomp, als je een goede hebt, haal je best wel de 6 bar, maar dat duurt dan toch even en kost een boel zweet. De pomp levert wel de druk maar bijna geen volume bij deze druk. Een panne pompje met koolzuurgas heeft dit probleem niet en haalt snel een druk tot wel 10 bar zonder druppeltjes op het voorhoofd. Ook dit pompje is niet eenvoudig te bedienen. In een eerder artikel heb ik hierover het een en ander geschreven. Je moet ook steeds reserve patronen meenemen want als je pech hebt dan heb je er twee nodig voor een band. Volume is bij dit type een probleem. Over dit pompje hebben we het nu niet.



Van Sigma Sport is er tegenwoordig voor 17 Euro een pompje dat 12 bar kan leveren, de Alphajet. Die heb ik dan ook getest. De pomp is eigenlijk een kleine versie van een normale hogedruk pomp. Losse ventielnippel aan het einde van een kort dun slangetje, een voetsteun en een groot dwars handvat om te pompen. Dit ontwerp werkt ongeveer net zo zwaar als een normale hogedruk pomp en heeft slechts een marginaal kleinere opbrengst. De pomp werkt omgekeerd. De zuiger zit vast aan het voetstuk en het huis aan het handvat. Je kunt dus met twee handen pompen tegen de vaste wereld. Omdat je de pomp op de grond fixeert met een voet net als een gewone hoge druk pomp kun je effectief pompen. Het is dus een pomp die werkt en daarom zijn zijn geld waard is. Er bleef nog een probleem over. De pomp heeft ongeveer de lengte van 2/3 van een normale pomp en is ook niet wezenlijk dikker, maar toch. Waar dat ding te laten? In het frame lukte mij niet. Op de vork of de achterwiel staanders durfde ik niet in verband met het kantelen. Toch heb ik een bijzonder plek gevonden waar ik nog nooit een pomp heb zien zitten bij een andere fiets. Kijk maar eens als je me ziet fietsen.

Als toevoeging moet ik nog opmerken dat er al jaren een kleine hoge druk pomp te koop is. Deze heeft een smalle pijp, is volledig van metaal en heeft een drukmeter. Die meter is echter onhandig groot. De prijs is 23 Euro en was vroeger net over de 50 gulden. Hij zou 20 bar kunnen leveren volgens de specificatie. Gezien het ontwerp acht ik dit mogelijk. Het zal ook goed zitten met de krachten. Om de 20 bar te halen zal de opbrengst echter zeer laag zijn. Zeer vele pompslagen waarbij net als bij een normale handpomp de kracht tussen de armen geleverd moet worden is het resultaat. Daarom heb ik dat ontwerp nooit als een serieus alternatief gezien voor goede "oude" pomp met slangetje van een paar euro.

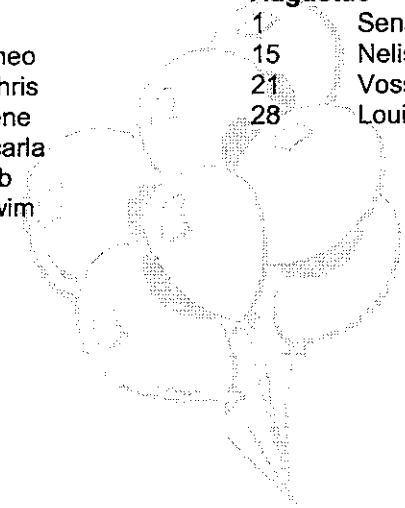
## Verjaardagskalender

### Juli

1 Naus, fer  
4 Wessels, theo  
13 Schuren, chris  
18 Kierkels, rene  
19 Hendrikx, carla  
19 Vrinzen, rob  
27 Daal van, wim

### Augustus

1 Senssen, har  
15 Nelissen, piet  
21 Vossen, thei  
28 Louisse, peter



Een half jaar lang niet meer in het Lekke Tube peleton gezien, maar zijn ziekte heeft hem niet klein gekregen. Sinds begin van het seizoen is Frank Boeren weer van de partij. Weliswaar met een rugzak vol "speciale" etenwaren, maar toch. Volgens de laatste berichten is Frank letterlijk met de noorderzon vertrokken richting Scandinavië.



## LIMBURGS MOOISTE HARRY CUYPERS

Vandaag (18 Mei) heb ik me voorgenomen om Limburgs mooiste te gaan fietsen. Snel opstaan, wassen, aankleden en naar beneden om te ontbijten. Even naar buiten kijken wat voor weer het is "mmhmm", dat is minder ". Het regent namelijk pijpenstelen. Dit wordt niks Limburgs Mooiste vandaag denk ik bij mezelf. Ik had de avond van tevoren met Peter Slabbers afgesproken dat ik hem om 06.45 uur kwam ophalen. Even denk ik eraan om hem af te bellen. Maar nee, ik wacht wel totdat hij afbelt. Het begint inmiddels steeds harder te regenen. Als ik in dit weer alleen al mijn fiets op de Twiny-load zou zetten was ik doorweekt voordat ik in de auto zat. Ik besluit nog even te wachten in de hoop dat Peter alsnog afbelt.

Maar als het Inmiddels 06.45 uur is geworden besluit ik toch maar om bij Peter Slabbers langs te rijden, echter zonder mijn fiets en spullen mee te nemen. Als Peter er namelijk net zo over denkt als ik, ben ik toch zo weer thuis en spaar me tevens de moeite om de fiets op het rek te zetten. Bij Peter aangekomen zie ik zijn fiets en tas al buiten klaar staan. Nou zo te zien heeft hij er zin in. We overleggen even wat we zullen doen, als het op dat moment steeds zachter begint te regenen en de lucht in de verte opklaart. We besluiten dan toch om te gaan . Dus snel weer naar huis om mijn fiets en tas alsnog op te pikken .

Ik had in eerste instantie voordat Peter zaterdagavond opbelde al met mijn collega afgesproken . Deze nam nog twee vrienden mee zodat we nu in totaal met 5 man waren. Dus op naar het Hingen en vervolgens naar Geleen om de rest op te pikken. Onderweg op de snelweg richting Geleen is het op dit vroege tijdstip een drukte van jewelste. We rijden de ene na de andere fietsliefhebber voorbij en worden zelf natuurlijk ook herhaaldelijk ingehaald, duidelijk herkenbaar door standaard een of twee fietsen op de twiny-load, of een fiets op de achterbank. Inmiddels is het gestopt met regenen en breekt de lucht helemaal open. Wordt het nu toch nog koersweer vandaag??????

Rond de klok van 08.00 rijden we ons vlak voor de afslag Kerkrade vast in de file. In de verte zien we de lichtmasten van het Rodastadion al. Dit jaar is voor het eerst de start bij het Rodastadion gekozen in tegenstelling tot eerdere editie 's bij de draf en renbaan te Landgraaf. We staan inmiddels al enkele minuten stil op de snelweg. "Dit schiet niet echt op !!!", denk ik bij mezelf en besluit dan ook om door te rijden en een volgende afslag te kiezen. Hier keren we via een sluiptegweg binnendoor terug richting stadion. Dit blijkt goed uit te pakken. Al snel parkeren we vlak bij het stadion onze auto. Fietsen afladen,

omkleden en op naar de ingang van het Rodastadion om ons in te schrijven. We besluiten om de oranje tocht te gaan rijden. Dit betekent 100 km fietsen met 13 hellingen.

Achteraf blijkt het een stuk of 26 hellingen te zijn, dit komt omdat de helft geen naam heeft of niet meetelt. Inmiddels is het 09.15 uur en kunnen we eindelijk starten. In deze streek heeft het vanmorgen ook nog hard geregend, dat hier en daar duidelijk te zien is aan de zand en grindbanken op het wegdek. Oppassen voor lekke banden dus denk ik bij mezelf. De tocht brengt ons via Bocholtz naar de Grens met Duitsland. We rijden voornamelijk een grote lus op Duits grondgebied rond Aken. Hier is het nog mooi fietsen, in de open velden met goede wegen en weinig verkeer, in tegenstelling tot de andere routes die meer in het drukke heuvelland zijn uitgestippeld. Jammer eigenlijk dat we hier (bijna) nooit in clubverband rond toeren. Misschien een tip voor de routecommissie om een eens tocht in deze Streek uit te stippelen dit seizoen. Dan zal het echter wel een verplaatsingstocht moeten worden i.v.m. de afstand vanuit Linne naar Bocholtz.

Voor Race & ATB

Sjef Kisters



Merkonderdelen

Reparaties

Kleding

Service & Advies

De Beekse Tuin 65

5673 NK Nuenen

Tel. (040) 844 88 55

Fax (040) 848 16 48

E-mail rubino@chello.nl

Openingstijden werkplaats:

wo 16.00 - 20.00 u. vr 17.00 - 21.00 u. za 10.00 - 15.00 u.

**De Wielershop voor Nuenen en omgeving!**

---

Het blijkt wel al snel dat dit parcours blijft gloeien, samen met de harde wind geeft dit een extra zwaar tintje aan de tocht. In en rond deze streek worden we zeer regelmatig geconfronteerd met de vele betonnen overblijfselen uit de tweede Wereldoorlog. Verschillende malen doorkruisen we namelijk de sigfriedlinie, de laatste verdediging van de Duitsers uit WO II die hier toentertijd is aangelegd. Ook opgeblazen bunkers zijn hier frequent terug te vinden. De goed gemarkeerde route brengt ons naar verloop van tijd weer terug op Nederlands grondgebied.

Na ongeveer 33 km komen we bij de eerste stempelpost met tevens pauzeplaats. Deze ligt midden in het Vijlener bos. We besluiten hier even te stoppen om onze krachten te versterken met een banaan, die de organisatie uitdeelt. Het parcours brengt ons nu richting Vaals, met als volgende hindernis De Vaalserberg. Boven aangekomen bij de grote weg slaan we rechtsaf. Hier passeren we de grens met België. We rijden vervolgens naar het drielandpunt vanuit Belgische zijde omhoog. Op deze helling worden de onderlinge krachtverhoudingen duidelijk merkbaar. Boven aangekomen besluiten Peter en ik dat we de andere drie laten doorrijden, om vervolgens samen onze weg te vervolgen. De volgende stempel/pauze plaats brengt ons na ongeveer 77 km in de buurt van Eys. Hier komen we onze drie metgezellen weer tegen die we een tiental km eerder hebben laten gaan. Zij vertrekken weer, als wij nog even onze Bidons bijvullen. De resterende kilometers beloven het zwaarst te worden. Kort achter elkaar volgen de Bloasbalg, Eyserenbosweg en nog een onbekende puist voordat we voldaan de finish in Kerkrade passeren.

Hier zien we onze drie metgezellen weer terug, die net voor ons zijn gearriveerd. In de laatste km blijken deze last te hebben gehad van kramp. Na onze beloning in de vorm van een herinnerings speld te hebben opgehaald keren we huiswaarts. Blij dat we vanmorgen toch zijn gestart arriveren we om rond de klok van 14.15 uur in Maasbracht. Kortom een perfect georganiseerde tocht die hopelijk volgend jaar met een groter aantal clubleden verreden zal worden.

---

## ALWEER PINKSTEREN 2003 MARLY CORBEIJ

---

De weergoden zijn ons dit jaar goed gezind en dus kunnen we er heerlijk op los fietsen. Afgelopen Pinksterzaterdag zijn we naar onze burens geweest in België. Het was een zeer mooie toeristische route met prachtige natuur en weinig last van auto's. Dit is wat wij het liefste hebben. Alleen een boze Belgische boer die ons met zijn tractor wilde inhalen, wat eigenlijk niet ging. Jack zette zijn brede schouders op en bleef midden op de weg fietsen! Dit waren ongeveer 90 plattelandskilometers.

Pinkstermaandag zijn we de andere kant op gegaan n.l. naar onze Oosterburen. Ook daar is het landschap mooi en zijn er veel rustige wegen. Eigenlijk kennen we die bij ons niet echt. Via Nuth en Schinnen weer naar Jabeek en via Waldfeucht terug. Alweer 85 interessante kilometers. Dus jullie zien dat de dames niet stil zitten. Toch zijn we blij met mannelijk gezelschap, al is het alleen maar voor de wind. Banden plakken is er de laatste tijd heel weinig bij, maar vlug afkloppen.

Zo fietsen wij ook het seizoen 2003 rustig maar gestaag onze afstanden en we hebben al zelfs het lef om over enige weken een echte Ardennentocht te maken. We hebben immers toch voldoende getraind.

Afgelopen donderdag hadden wij er alweer een gastrijdster bij, een leuke, aardige meid uit Roermond en die haar vriend in Linne heeft wonen. Hopelijk sluit Femke zich bij ons aan. Het evenwicht dames/heren mag immers niet naar de verkeerde kant doorslaan, want tegenwoordig is er ruim voldoende aanbod aan clubgenoten.

Binnenkort is er weer de traditionele verplaatsingtocht voor de dames. Ieder jaar weer een echte happening, al was het alleen maar voor de lol op het terras. Of we vertrekken vanuit Linne richting België, of met de auto richting het diepe Zuiden. Maar de geluiden die we horen over het zuiden klinken nog niet zo positief, teveel bergjes of heuveltjes en vals plat zijn nog niet echt begeerd. Nou ik fietst eigenlijk niets liever dan berg op, hoe zwaarder hoe liever, alhoewel het minder gaat dan de jaren van onze start, nu toch ook alweer zo'n tien jaar geleden.

Als je dan thuiskomt en denkt bij een lekkere mok koffie met een stuk vlaai aan die tocht, dan geeft dat een heerlijk gevoel. Dit jaar wil ik ook nog de Keuteberg aanpakken. Alleen maar kijken hoe het nu nog loopt en of ik

überhaupt wel boven kom. Je ziet wel, blijf je doelen hoog stellen. Gemiddeld een tandje minder en je komt nog heel ver met de racefiets.

Nou, tot zover het midden van het seizoen en ik wens alle fietsvrienden een heel prettige vakantie toe en voor diegenen die gaan of niet gaan heel mooi weer en heel veel plezier.

En dat onder het motto van de D-groep: Samen uit, Samen thuis.

**Taxibedrijf  
W. Beulen v.o.f.**



*Tevens personenbus voor max. 9 personen*

Grotestraat 43  
6067 BP Linne

Tel. 0475-462218  
Autotel. 06-25776825  
Fax. 0475-464311

**van enckevort groothandel b.v.**

# adviseurs voor handel, bouw en industrie



RIJ KONINKLIJKE BESCHIKKING HOFFLEVERANCIER

*Van enckevort groothandel b.v.  
is een dynamisch handelsbedrijf  
met 7 vestigingen in Zuidoost  
Nederland. Met exclusieve  
merken als Ivana en E-Top  
heeft van enckevort in de  
afgelopen 100 jaar een  
stevige positie in de markt  
verworven.*

*Als hofleverancier en met  
ISO-9002 certificering is  
van enckevort een  
betrouwbare partner.*



ISO 9001:2000

**blerick heerden helmond sittard eindhoven weert roermond**  
**www.enckevort.com** **e-mail: verkoop@enckevort.com**

**Horsterweg 31, 5928 NB Venlo-Blerick, tel. 077 389 55 44\*, fax 077 382 46 44**



## DE D-PLOEG DE JUISTE KEUZE ? CHARLES CORBEIJ

Was de keuze voor de D-groep afgelopen seizoen eigenlijk meer uit nood geboren, vanwege een zeer belabberde conditie, inmiddels wil ik die keuze echt niet meer terugdraaien.

Augustus 2002, blij dat ik de racefiets nog uit het schuurtje krijg getild, voorzien van een laag stof die verraadt dat er niet veel kilometers meer gemaakt zijn. En hoe dan straks, de (bijna nieuwe) ATB wil toch ook zijn jaarlijkse ritjes volmaken. Jack Heltzel wordt het langzaam aan beu en legt mij (en hemzelf) de absolute verplichting op om op de dinsdag- en donderdagnamiddag (dan ben ik wat eerder thuis) een extra rondje te maken op de ATB. Voor het gemak op het asfalt. De eerste keren geven erg weinig plezier, want ik voel om 16.00 uur dat de energie voor die dag al grotendeels bij mijn baas is verbruikt. Doorzetten, zegt Jack en niet te veel zeuren. Ook niet als er een spat regen valt. Hang je maar in mijn wiel. En dat deed ik gedwee.

Langzaam maar zeker gaat de trapas meer gesmeerd draaien en ik voel toch dat deze extra inspanningen vruchten gaan afwerpen. Uiteraard geldt hetzelfde voor Jack. We krijgen er steeds meer plezier in en ook de tochten op zaterdag en/of zondag gaan ons steeds beter af. We zijn bijna klaargestoomd voor het nieuwe fietsseizoen 2003.

Toch bewust weer gekozen voor de donderdag bij de D-ploeg mee te fietsen, aangezien het inmiddels voor een deel van die groep ook een gewoonte is geworden om op zaterdagmorgen om 10.30 uur met een vast clubje te fietsen. Mia en Broer, Jack, Ans, Frits, Marly en nog regelmatig aangevuld met Annemarie, Bart, Nico en Barbara en Thei en Mia. Broer zorgt elke week voor een verrassende tocht, vaak door de natuur, waarbij het ook nog lijkt of hij het snelverkeer heeft weggetoverd. Rust en vrede! Alleen het snorren van de ketting!

Wat is dan nu nog mijn voordeel bij die tochten? Ik weet het zelf ook pas sinds kort. Vanwege de keiharde afspraak dat de dames de snelheid bepalen, betekent dat voor de heren heel vaak een fietsverzet van 39 X 17/18. Op donderdag 50/60 km en op zaterdag 80/90 km. Als ik dan alleen of met mannelijk gezelschap ga fietsen, op dinsdagmiddag en/of zondagmorgen, trap je twee uurtjes met redelijk gemak 53 X 16/17, zelfs met wat tegenwind. Je benen zijn gewend om vaker rond te gaan.

De eerste tocht van 85 km. door Zuid-Limburg op hemelvaartsdag. Weer 39 X 17/18 en die is er bijna niet meer vanaf geweest, incl. Geulhemmer, Kamerig, Eperheide en Fromberg. Daar moest andere jaren regelmatig de 21/22 geschakeld worden. Het blijkt wis en zeker waar dat met klein verzet trainen onverwachte uitkomsten geeft. Vraag dat ook maar na bij Lance Armstrong of bij onze eigen Frits, die in zijn ama-tijd alleen het grote mes had liggen, maar nu wel degelijk het profijt van de souplesse ervaart.

Een ander voordeel van de D-ploeg is voor mij het niet meer zo vroeg uit de veren hoeven. Van maandag t/m vrijdag meldt zich al om 6.00 uur de wekker en als eind veertiger draai ik in het weekend graag eens tot 9.00 uur slaapdienst. Ideaal is dan het vertrek om 10.30 uur. Het in principe kunnen verdelen van het fietsen over vier dagen (dinsdag/donderdag en zaterdag/zondag) maakt je bovendien veel minder afhankelijk van het weer. Als het op de vaste tijdstippen van vertrek toevallig regent, kun je zo een week verder zijn zonder te fietsen, terwijl er in die week toch vier droge dagen zijn geweest. Ik probeer dus als het effe kan ook nog die droge momenten op te zoeken.

Het is allemaal daarom dat ik mijn draai op de racefiets weer heb teruggevonden en daar blijf ik de D-ploeg dankbaar voor en trouw!



Hubertus A.A. Hendrikx  
Loonadministrateur/adviseur

Dr. Nolenslaan 157  
6136 GM Sittard  
T 046 - 400 76 70

F 046 - 400 96 10  
lsn.ernie@planet.nl  
www.lsn-web.nl

**LSN**  
de helpende hand voor Uw complete  
salaris- en personeelsadministratie

**Maandelijks**

Salaris specificaties  
Mutatieverwerking  
Journaalposten  
Aangifte loonbelasting  
Betaaloverzichten / opdrachten  
Reservering vakantiegeld  
Ziek- en herstelmeldingen  
Voorschotnota UVW  
Aanmelding diensten

**Jaarlijks**

Loonstaat per werknemer  
Opgaven naar uitvoeringsinstelling / fiscus  
Berekening vakantie toeslag  
Controle overschrijding loongrens  
Jaaropgaven  
**Advies**  
Arbeids- en ontslagzaken  
Sociale verzekeringswetgeving  
Employee-benefits



## OPKOMSTENKLASSEMENT A-GROEP

CLUB075 Opkomsten 2003 TWC De Lekke Tube Linne A-Grp Datum: 10-06-2003

Aantal verreden tochten : 20 Aantal kilometer : 1460.4  
Aantal uitgevallen tochten : 1

Beloning : 18 - 20 Tochten ( 90%-100%) GOUD  
15 - 17 Tochten ( 75%- 90%) ZILVER  
12 - 14 Tochten ( 60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	21	Senssen, har	19	1405.9	Goud
2.	151	Kierkels, rene	16	1175.4	Zilver
	87	Vrinzen, rob	16	1116.4	Zilver
4.	90	Daamen, hennie	14	1086.5	Brons
	75	Leenen, arnold	14	1022.3	Brons
6.	138	Theunissen, jac	13	1016.7	Brons
	91	Ruyters, chris	13	920.3	Brons
8.	167	Slabbers, martien	12	847.7	Brons
9.	77	Cuypers, harry	11	788.7	
	165	Steins, jos	11	784.8	
	4	Daal van, wim	11	756.2	
	159	Slabbers, peter	11	721.5	
	26	Nelissen, piet	11	652.7	
14.	89	Leek van de, frits	10	623.9	
	152	Stevens, bart	10	617.4	
16.	164	Heel van, tom	9	715.3	
	171	Louisse, peter	9	589.9	
	170	Naus, fer	9	566.7	
19.	41	Vossen, thei	8	561.9	
20.	173	Boeren, frank	7	491.7	
	52	Smits, ge	7	488.9	
22.	84	Bok, sjef	6	472.0	
23.	79	Corbeij, charles	4	264.9	
24.	174	Decker, roger	2	113.9	
	160	Schuren, geert	2	102.0	
26.	13	Schuren, harrie	1	82.4	
27.	14	Schuren, chris	0	0.0	
	51	Dahmen, huub	0	0.0	
	96	Hannen, paul	0	0.0	
	163	Goedbloedt, sef	0	0.0	
	172	Hansen, dorien	0	0.0	

## LEKKE BANDENKLASSEMENT A-GROEP

CLUB076 Lekke banden 2003 TWC De Lekke Tube Linne A-Grp Datum: 10-06-2003

Aantal verreden tochten : 20 Aantal kilometer : 1460.4  
Aantal uitgevallen tochten : 1

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	171	Louisse, peter	3	9	589.9
2.	91	Ruyters, chris	2	13	920.3
3.	41	Vossen, thei	1	8	561.9
	77	Cuypers, harry	1	11	788.7
	165	Steins, jos	1	11	784.8
	167	Slabbers, martien	1	12	847.7

## OPKOMSTENKLASSEMENT D-GROEP

CLUB075 Opkomsten 2003 TWC De Lekke Tube Linne D-Grp Datum: 10-06-2003

Aantal verreden tochten : 11 Aantal kilometer : 520.6  
Aantal uitgevallen tochten : 0

Beloning : 10 - 11 Tochten ( 90%-100%) GOUD  
8 - 9 Tochten ( 75%- 90%) ZILVER  
7 - 7 Tochten ( 60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	92	Heltzel, jac	11	520.6	Goud
	169	Peters, broer	11	520.6	Goud
3.	114	Peters, mia	10	485.6	Goud
	137	Peeters, wim	10	468.1	Goud
5.	153	Joosten, barbara	9	416.1	Zilver
	162	Thevissen, nico	9	416.1	Zilver
	144	Hannen, anne-marie	9	407.1	Zilver
	101	Wessels, mia	9	403.6	Zilver
9.	104	Corbeij, marly	8	400.1	Zilver
	119	Pol van, geert	8	386.1	Zilver
11.	168	Wessels, theo	6	276.6	
12.	161	Hendriks, ans	5	254.8	
13.	155	Hendrikx, carla	4	207.8	
	5	Daal van, jos	4	178.6	
15.	158	Pernot, dia	0	0.0	
	166	Engels, sef	0	0.0	



# Walraven Assurantiën

voor particulieren, bedrijven, instellingen en vrije beroepen

**ÓÓK VOOR:**

**HYPOTHEKEN**

**MAKELAARDIJ**

**FINANCIËLE DIENSTEN**

**PENSIOENEN**

**STAD ROTTERDAM ZIEKENFONDS**

**M.K.B.**

**Wim Walraven**  
**Straalsweg 604**  
**5916 AD Venlo**

**Tel.: 077 - 354 59 11**

**Fax: 077 - 352 36 42**

**E-mail: [info@walraven-assurantiën.nl](mailto:info@walraven-assurantiën.nl)**

**Internet: [www.walraven-assurantiën.nl](http://www.walraven-assurantiën.nl)**

---

## KLIMMEN – BANNEUX - KLIMMEN

### ROB VRINZEN

---

Geachte fietscollega's tijdens onze jaarlijkse jaarvergadering eind december 2002 werd er van gedachten gewisseld of er opmerkingen cq. aanvullingen zijn op het fietsroutes programmaboekje. Ditmaal werd naar voren gebracht dat het leuk zou zijn om als vereniging mee te doen aan een georganiseerde toertocht. Enkele toertochten werden genoemd en zo ook Klimmen – Banneux – Klimmen. Vele Lekke Tubers staken dan ook de hand op om deze toertocht op te nemen in het programmaboekje van 2003. Er werd tevens medegedeeld dat deze tourtocht al vroeg in het seizoen is. Maar de meerderheid stemden in om deze tocht te fietsen, schijnbaar zonder te beseffen dat deze tocht 4 maanden later al zou plaatsvinden en ons fietsprogramma pas start begin april. Goed, iedereen tevreden, tocht opgenomen in het programma van 2003.

Al vanaf het begin van het seizoen is de opkomst matig ten opzichte van vorig seizoen. Ook het sportief doorwinteren is matig geweest zodat je al kon concluderen dat deze verplaatsingstocht gedoemd werd te mislukken. Woensdag 23 april j.l. werd geïnventariseerd wie gingen deelnemen aan de fietstocht. Op het kerkplein telden we echter maar 6 kandidaten. Toen werd tevens gezegd bij zo weinig opkomst fietsen we gewoon vanaf het kerkplein om 9.00 uur een alternatieve route. Stom verbaasd was ik op dat moment. In december spreken we met zijn allen iets af (geweldig, moeten we doen, nog nooit gefietst) om vervolgens als puntje bij paaltje komt andere afspraken te maken. Mooie fietscollega's zijn jullie. Mijn advies aan de Programma commissie is dan ook, om nooit meer een toertocht in het programma op te nemen want afspraken maken in december en nakomen in april is niet weggelegd voor Lekke Tubers.

's Morgens zondag 27 april om 7.00 uur op het kerkplein staan 1 Lekke Tuber en twee **niet** leden (totaal 3 fietsers) om een door de Lekke Tube op het programma geplaatste toertocht te fietsen. Luke Sonnemans, mijn zwager, begint te lachen en zegt cynisch waar zijn je zogenaamde fietscollega's. Ik zeg: vraag het zelf maar aan diegene die in december hun hand opstaken. We vertrekken met ons drieën naar Klimmen. Het was behoorlijk druk bij aankomst in Klimmen. De toertocht heeft zich in de loop der jaren bewezen, het is namelijk al de 21<sup>ste</sup> editie, waaruit je kan concluderen dat Wieler Trimclub Klimmen (W.T.C.) een goede naam heeft opgebouwd onder de georganiseerde toertochten. De deelname kosten € 3,- zonder- en € 6,- met lunchpakket. Het lunchpakket ontvang je bij afgifte van een bon in Banneux.

De route was mooi uitgezet en goed aangegeven. Het was die dag zwaar bewolkt, temperatuur 12 graden en er stond een behoorlijke wind die we op de weg naar Banneux op de kop hadden. Ik had deze toertocht nog nooit gefietst en kende het hele parcours of zwaarte van de route niet. In het begin van de tocht zochten we een bus fietsers om niet teveel in de wind te hoeven fietsen. Deze bus vonden we wel maar ze gingen erg hard, kop over kop, strakke jongens met gesmeerde benen. We vlogen na 4 km de Sibbegrubbe op, hier vond al een eerste schifting plaats. Behoorlijk verzuurd in Sibbe vervolgden wij de route in de groep. Het tempo bleef strak door de leden van een wielclub uit Stramproy.

Via Margraten, Bruisterbosch, Herkenrade, St. Geertruid en Mesch kwamen we in de Belgische Voerstreek. Kenmerkend van de Voerstreek is dat de wegen in zijn algemeenheid slecht zijn en dat ze niet lopen (het gevoel dat de remmen aanraken) en steeds maar weer vals plat omhoog en omlaag. Vervolgens naar 's-Gravenvoeren, Berneau, Bombaye, Dalhem, Blegny, Bolland en Melen. In Melen was een behoorlijke klim langs de kerk voorzien van een kasseien bestrating (idem Schweikhuyzen). Bovenop aangekomen moesten we de sneltrein uit Stramproy laten gaan. Het tempo was te hoog en we hadden pas 40 kilometer gefietst. Nu al goed verzuurd en we wisten op dat moment gelukkig niet wat ons nog te wachten stond. We vervolgden onze weg via Mischeroux, Olne, Nessonvaux naar Banneux.

De controle en verzorgingspost in Banneux was na 57 km. Het lunchpakket zag er goed uit en op dat moment ook nodig om even op adem te komen en de spanning van de spieren af te schudden. We zeiden tegen elkaar dat het een behoorlijke pittige tocht was. Een deelnemer hoorde dit en zei vervolgens dat het ergste nog moest komen. We keken elkaar vol ongeloof aan, zei deze toerfietser dit voor de grap of was dit de waarheid. Achteraf kan ik zeggen dat hij de waarheid sprak. Vanuit Banneux gingen we naar Pepinster richting Cornesse. Hier volgde een gladiatoren gevecht op een zéér steile klim. Ik had 39x28 geschakeld en had 5km/h op het klokje. Ik beukte me kapot op deze klim, het leek wel 3x de Keuteberg maar dan één kilometer 25%. Luke kwam me voorbij. Op zijn tripeltje kon hij een veel lichter en soepeler verzetje draaien. Na deze klim was ik compleet verzuurd. Luke was bovenop de beklimming door gefietst. Het duurde een hele poos voordat ik weer helder zicht kreeg. Daarna bleef het terrein glooiend en slopend via Soirion, Xhendelesse, José, Hervé, Mortier, Julémont naar het volgend rustpunt op 90 km in Val Dieu.

Hier deed ik flink mijn spieren los schudden want ik voelde dat elk moment kramp in de benen kon schieten. Op de rustplaats kwam Luke aan fietsen. Hij had een pijltje gemist en had 5 km omgefietst. Ook hij had dikke benen en we

kwamen tot dezelfde conclusie dat we te snel van start waren gegaan en betaalden nu de tol. Nog 44 kilometer te gaan en dat was nog een heel eind en vooral in deze omgeving. We vervolgden de weg via St.Jean-Sart naar St. Pietersvoeren. Hier volgde een lange klim van ongeveer 6%. In beide benen kreeg ik kramp, tijdens het fietsen de benen uit de pedalen en los schudden. Na heel veel moeite kwam ik boven. Na een afdaling kwamen we langs de grensnaal en vlogen Slenaken in. We volgden de pijlen naar Gulpen, Wylre, Elkenrade, Ubachsberg, Heerlen, Kasteel Terworm om vervolgens totaal kapot aan te komen in Klimmen. Luke was eveneens pangaar en belde op naar het thuis front om mede te delen dat hij beide fietsen (mountainbike en racefiets) zou gaan verkopen en hiervoor dartpijltjes ging kopen.

Na op adem te zijn gekomen konden we toch weer genieten van deze mooie toertocht. Mijn kilometerteller gaf aan dat de route 133,60 km lang was, gemiddeld 25,1 km/h en tijdsduur 5.18.08 uur. Mochten er fiets collega's zijn die hem toch nog eens willen fietsen, die adviseer ik rustig aan te beginnen maar het aller belangrijkste is dat je toch de nodige kilometers in de benen moet hebben wil je deze toertocht goed kunnen fietsen. En diegene die mooi weer fietsers zijn: het is tijdens de tocht mooi droog gebleven. Bijgevoegd tref je aan de routebeschrijving Klimmen – Bannaux - Klimmen en zijn er nog vragen, ben ik altijd te bereiken via mijn e-mail adres.

[m.a.phannen01@freeler.nl](mailto:m.a.phannen01@freeler.nl).



**HANSEN  
DRANKEN**  
Linne tel 0475-465300

## OP HERHALING IN DE VOGEZEN RENE KIERKELS

Donderdag 19 juni a.s. is het weer zover we gaan voor de tweede keer een lang weekend naar de Vogezen. Een jaar geleden is het weer, waar blijft de tijd, dat we met 12 leuke tubers naar de Vogezen gingen. Voor de meeste van ons was het toen de eerste keer dat ze in de bergen zouden gaan fietsen.

Natuurlijk weten we wat klimmen is, denk maar aan onze jaarlijks terugkerende fietstocht naar de Eifel, jammer genoeg niet in ons fietsprogramma dit jaar, of onze tochten in het zuiden. Maar echte bergen hadden we nog niet beklommen zoals de Grand Ballon die een maximaal stijgingspercentage heeft van 8 % welk minder is dan van de Cauberg (12%) maar aanzienlijk langer is, 23km van uit het plaatsje Cernay. We lieten ons er niet door afschrikken en zoals u uit de verhalen in ons clubblad of mondeling van een van de deelnemers hebt kunnen vernemen hebben we alle bergen bedwongen, weliswaar de een wat gemakkelijker dan de andere, maar de top hebben we bereikt van al deze kuitenbijters!

### Medische Sportbegeleiding Herten



Sport-/ ontspanningsmassage  
Tape / bandageren  
Blessure behandeling  
Conditietesten  
Voetreflexzonetherapie  
Voedingsadviezen  
Acupunctuur

Burg. Beenenstraat 19  
6049 AN Herten  
tel. 0475 – 334043  
fax 0475 – 318413  
gsm 06 – 54970803

Ook dit jaar willen we onze krachten gaan meten met de bergen in de Vogezen. Enkele zijn ons reeds vertrouwd van het vorige jaar en willen we opnieuw bedwingen, maar ook nieuwe staan op het programma. Door omstandigheden zijn van de 10 oorspronkelijke deelnemers er al twee afgevallen. Van een verdere, Martien Slabbers, is het nog niet zeker of hij mee gaat. We weten dat hij heel graag meegaat. Het zou dan ook jammer zijn als het niet doorgaat voor hem zelf, want hij fiets dit seizoen ontzettend sterk, maar ook voor ons, hij is een gangmaker en dat niet alleen op de fiets.

Dat Martien sterk is in de benen wisten al en ook niet een van de domste op deze aardbol is was ook al bekend. Dit laatste werd nog eens bevestigd op een woensdag avond fietstocht in mei. Martien, effen vooraf, hopelijk is je patent aanvraag al gehonoreerd anders doe het nog snel voor dat iemand hier mee aan de haal gaat en het grote geld gaat verdienen nadat ik je vinding hier heb onthuld. Wat is namelijk het geval, waarschijnlijk geïnspireerd en op het idee gekomen tijdens het kijken naar formule1 races, vooral naar de pitspoesen stops, waarbij de banden binnen 10 seconden verwisseld worden, heeft Martien zeg maar rustig een revolutionaire methode ontwikkeld om binnenband en buitenband tegelijkertijd te verwisselen, voor de duidelijkheid fietsbanden.

Ja, U heeft het goed gelezen, de binnenband en buitenband met een handbeweging van de velg als ook weer op de velg te leggen! De profteams zullen zich erom verdringen. Genietend van mijn blik vol van bewondering hem in actie ziende vertrouwde hij mij nog fluisterend toe dat hij ook nog bezig was met het ontwikkelen van een methode waarbij ook nog gelijktijdig tijdens het verwisselen van buiten en binnenband de band wordt opgepompt. Mijn mond viel open na deze onthulling.

Het doet niets af aan de uitvinding dat bij de eerste demonstratie op deze woensdagavond de buitenband zonder binnenband op de velg werd gelegd en bij een tweede poging het ventiel afbrak. Je kent ongetwijfeld het spreekwoord van een slechte generale repetitie.....

Om de draad van het verhaal weer op te pakken, laten we hopen dat het Weer meezit als we in de Vogezen zijn en Sef en Carla ons zogoed begeleiden en verzorgen als vorig jaar. Met de conditie van de Vogezenangangers zit het wel snor. Chris, Rob, Arnold, Nico, Harry, Tom en hopelijk Martien veel succes in de Vogezen.

**HAVE A BREAK...  
Take a day off!**

**www.dahmencycling.nl  
www.visioncycling.com**

**Peter Dahmen Cycling**  
**Two Wheels Unlimited**

Rijksweg Noord 61 - Swalmen - Tel. 0475-505489  
Mobiel 06-51813106 - e-mail pdahmen@plex.nl

Open: di-vr 9.00 - 20.00 uur za 9.00 - 17.00 uur

22001 Freipoint Visuele Communicatie-Koermond PD0192

---

## WIND

### MARTIEN SLABBERS

---

Als volleerd "wieltjesplakker" is de schrijver van dit artikel in het fenomeen wind gedoken en de gevolgen daarvan. Niet dat ik er zelf zoveel last van ondervind, maar meer om de kop(pige)mannen ervan te kunnen overtuigen, dat het uit de wind rijden, ook voor hen, enorme voordelen oplevert en het uit de wind rijden niet als zijnde lui en a-sociaal moet worden gekwalificeerd.

Bij navraag aan de TU te Delft en de afdeling Meteorologie en Luchtkwaliteit aan de universiteit van Wageningen is het goed te weten, dat niet iedere wind hetzelfde is. Verschillende winden geven ook weer andere weerstanden. Het is nu eenmaal een gegeven, dat een zwemmer minder snel is in een bad met bv. yoghurt, dan met water. Op mijn vraag wat voor invloed het heeft wanneer er suiker toegevoegd zou worden kreeg ik als antwoord, dat dit het eigen gewicht van de sporter evenredig zou kunnen verhogen, waardoor de weerstand weer hoger is. Het blijkt daadwerkelijk, dat bovenstaande stelling opgaat.

Bij een onderzoek, bij eerder genoemde instellingen, naar wind, weerstand en lucht stuitte men bovendien op een tot nu toe onbekend fenomeen; het uit de wind rijden levert niet alleen voordeel op voor de "wieltjesplakker" maar ook voor degene die het beulswerk op kop verricht. Met andere woorden; het fietst gemakkelijker met iemand in je wiel dan wanneer je in je eentje rijdt! De onderzoekers verklaren dit als volgt: de volger breekt de turbulentie van de kopman. Het onderdrukgebied achter de kopman wordt enigszins opgevuld, waardoor het drukverschil tussen voor- en achterkant kleiner wordt en de kopman dus minder weerstand ondervindt. Een kopman haalt hieruit 40% voordeel. Het moge duidelijk zijn dat wieltjesplakken door deze bevinding een meer dan sociale activiteit is.

Ik hoop, dat iedereen hier zijn voordeel uit kan halen. Het is echter niet de bedoeling van deze wijsheid, dat de schrijver zelf alle kopwerk moet gaan doen. Oh,.....pardon, ik zou een artikel over de feestavond(en) schrijven. Next time!

Martien Slabbers,  
3<sup>o</sup> jaars kretser bij TWC De Lekke Tube (Waet eine waezell!)

---

## BOTSINGEN, SNELHEID EN SCHADE

### NICO THEVISSSEN

---

Het verhaal van de kat die op zijn pootjes terecht komt kennen we allemaal. De verhalen van de uiterst gelukkigen en de uiterst ongelukkigen doen ook vaak de ronde. We zullen eens naar de harde getallen kijken met gewone natuurkunde. Daarbij gebruiken we de basis wetten voor energie en impuls en zetten die om in een verhaaltje. Het blijft simpel.

De eerste vraag, hoe hard is 25 Km per uur? Voor het gevoel is het moeilijk in te schatten hoe hard dit zou zijn als je tegen een muur op rijdt. Laten we de zaak omdraaien. Je wordt opgehangen met een fiets op een hoogte van 2.5 meter boven de grond. Kont omhoog neus richting grond en dan los gelaten. Op het moment dat je de handjes loslaat om je op te vangen heb je nog niet eens de 25 Km per uur gehaald. Het is zoiets als op de eerste etage uit het raam springen en op de handen proberen te landen. Dit was voor de dames met 25 km per uur. Heren met 35 km per uur doen dit zelfde en dan met een zweefduik van de zolder en natuurlijk opvangen op de handen.

De tweede vraag, wat zal de schade zijn? Moeilijk, maar laten we het eens omrekenen naar de beweging van een auto. Een fietser met een snelheid van 30 km per uur heeft dezelfde energie inhoud als een kleine auto die stapvoets rijdt. Stel je voor je staat met de rug tegen een muur en die auto komt stapvoets aan. Je mag er wat armen en benen tussen steken om de zaak tot stilstand te brengen. Dat is zo ongeveer de schade. Voor een fietssnelheid van 40 km per uur komt de auto in dit gedachten experiment met de snelheid van een voetganger op de muur af. Wat je er dan ook tussen steekt er blijft gehakt van over.

In het boven staande ben ik uit gegaan van een situatie waar bij niets te remmen was en waarbij niet een deel van de energie kwijt te raken was in dubbel vouwende wielen en fiets frames. Helmen zijn ook heel geschikt om energie kwijt te raken, of minstens om weg te houden van delen waar je het niet zo goed kunt hebben. Ook ben ik in alle gevallen uitgegaan van een situatie waarbij het object waar je tegen op botste zelf niet bewoog. Een auto die 20 km per uur rijdt en een fietser met 30 komt neer op klap alsof je van het dak van het oude gemeente huis word gelazerd en op de oude markt landt. Als je 30 km rijdt en met 80 km van achteren wordt aangereden is de klap het zelfde.

Ik hoop dat dit stukje bijdraagt aan het juiste gevoel voor snelheid en veiligheid. Ze horen bij elkaar en vullen elkaar ook aan. Met een snelheid 0

km per uur midden op de weg staan is ook geen goed idee. Als er vragen zijn over de berekening wil ik dat persoonlijk wel toelichten.

Naschrift:

Alsof de duvel er mee speelt, Na het doorzenden van het bericht aan de redactie ..... raakte op dinsdag avond Barbara ergens in Nieuwstad een paaltje, kwam aan het slingeren en via de stoeprand ten val.

Een paar schaaftjes, maar wel met de helm op de stoep tegels geslagen. Het Styrophor van de helm is iets vervormd. Om zo'n vervorming te bewerkstelligen moet je met een hamer een flinke klap op het styrophor geven. Dit om het vergelijk te maken. Het is gewoon duidelijk, helmen zijn nuttig en doen hun werk. Barbara heeft niets aan de val overgehouden.

Verzekeringen - Pensioenen - Hypotheken

GEWOON GOED GEREGLD

bij

**CARIS**

**&**

**HULSBOSCH**

verzekeringen

Hoofdstraat 66, 6077 AP St. Odiliënberg

Tel.: (0475) 464 400 / 466 600

Postbus 6009, 6077 ZG St. Odiliënberg

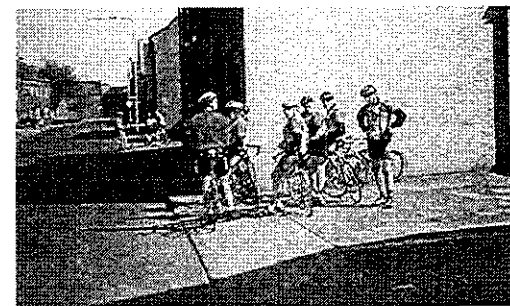
Fax: (0475) 464 945

## "LEKKE TUBE" OF LEKKE TUBE UW VERSLAGGEVER

Natuurlijk zijn er elk jaar diverse lekke banden te betreuren bij een fietsclub als de "Lekke Tube". Slaat U er het Lekke bandenklassement maar eens op na. Om U een impressie te geven van het gebeuren rondom een lekke band, hebben we bijgevoegde foto's geplaatst. Als het woordje "LEK" over de helmen naar voren wordt geroepen, is het zaak niet te stoppen waar degene met de lekke band stopt. Zo kan het gebeuren dat er hard gewerkt wordt bij het wisselen van de lekke tube, terwijl er honderd meter verder lekker gekeuveld wordt.



Het spreekwoord "vele handen maken licht werk" blijkt dus volslagen onbekend te zijn.....





# JAARVERGADERING 27 DECEMBER 2002

## BART STEVENS

Aanwezig: Ch. Corbey P. Nelissen G. v. Pol E. Vrinzen B. Stevens  
J.Heltzel M. Corbey H.Cuijpers M.Slabbers S.Goedbloedt  
Fr.v.d.Leek P.Slabbers G.Smits H.Daamen A.Leenen  
W.v.Daal P.Louisse J.v.Daal W.Peeters T.v.Heel  
J.Steins Th.Vossen W.Walraven (sponsor)

Afwezig m. k.: Th. Wessels, M. Wessels, M. Peeters, Br. Peeters, A. Hannen en N. Thevissen.

Aanvang: 20.15 uur;

- **Opening vergadering ;**

De voorzitter Ch. Corbey opent de vergadering om 20.15 uur en heet een ieder welkom. Een speciaal woord van welkom richt hij aan sponsor W. Walraven welke ook aanwezig is. Charles merkt verder op dat opkomst gestegen is t.o.v. vorige vergadering.

- **Mededelingen**

Dia Pernot heeft een dochter gekregen. Een attentie nms. vereniging wordt geregeld. Huub Dahmen heeft recent een chemokuur gehad. Nms. bestuur zal afvaardiging hem bezoeken en een attentie zal alvast bezorgd worden namens vereniging. Wim van Daal merkt op dat Frank Broere ook al een half jaar ziek is. Ook Frank zal benaderd worden. Ziektebeeld was niet bij een ieder bekend.

- **Financieel verslag door de penningmeester;**

Iedereen krijgt een financieel verslag van de penningmeester, (bestaande uit een Staat van baten en lasten over het jaar 2002 en de balans per 31 december 2002). waarna een en ander nader door E. Vrinzen wordt toegelicht. Na diens toelichting heeft niemand meer vragen.

- **Prognose staat over jaar 2003 ;**

Door E. Vrinzen wordt aan de hand van een uitgereikte "Prognose staat van baten en lasten over het jaar 2003" uitleg gegeven over de financiële positie van de vereniging.

- **Verslag van de kascontrolecommissie ;**

De kascontrolecommissie bestond dit jaar uit A. Leenen en M. Corbey. A. Leenen gaf een toelichting op de kascontrole. Dit jaar had hij alle stukken ruim op tijd ontvangen en had een goede en volledige controle kunnen plaatsvinden. Een speciaal woord van dank aan E. Vrinzen welke zijn boekhouding "puik" in orde had.

- **Leden kascontrolecommissie: A. Leenen (3jaar-aftredend);**

**M. Corbey (2jaar-aftredend);**

A. Leenen wordt bedankt voor zijn bewezen diensten. Daar vanuit de vergadering niemand zich beschikbaar stelt om volgend jaar zitting te nemen in de kascontrole- commissie wordt met algemene stemmen besloten dat A. Leenen en M. Corbey volgend jaar nogmaals de kascontrolecommissie zullen bemensen. Zowel A. Leenen als M. Corbey worden bedankt voor hun inspanningen.

- **Bestuursverkiezing: Reglementair aftredend :**

**Ch. Corbey (herkiesbaar);**  
**P. Nelissen (herkiesbaar);**  
**E. Vrinzen (herkiesbaar).**

Niemand heeft zich aangemeld voor een bestuurszetel. Vanuit de vergadering dient zich ook niemand aan. Daarom kunnen allen hun werkzaamheden voor de vereniging voortzetten.

- **Mededelingen redactie / correspondenten clubblad " 't Binnenblaad" ;**

H. Daamen geeft aan dat hij uit de redactiewerkgroep van het clubblad stapt. De overige redactieleden (Wim v. Daal/Rene Kierkels) hebben besloten om door te gaan met het samenstellen van nieuwe clubbladen voor het jaar 2003. Wim neemt de boekhouding en het beheer van het bankrekeningnummer van 't Binnenblaad over. Wim geeft aan dat zij dit niet alleen kunnen en dat hulp noodzakelijk is, met name met het tijdig aanleveren van copy. Dit hoeft deze niet steeds door dezelfde personen aangeleverd te worden. Indien iemand zich geroepen voelt om deze werkgroep te versterken, dan is hij/zij van harte welkom. Wil Walraven geeft aan dat hij gaarne bereid is ook copy aan te leveren.

Wim geeft aan dat we tot het uiterste moeten gaan om het bestaan van het boekje te garanderen, immers we hebben als vereniging verplichtingen naar onze sponsors en adverteerders, welke ons financieel gesteund hebben cq. steunen. Als dank voor al zijn inspanningen ontvangt Hennie een presentje. Wim spreekt verder de hoop uit dat, net zoals afgelopen seizoen, de incidentele correspondenten hun copy blijven aanleveren. M. Corbey zal namens de D-groep als correspondent blijven optreden. Allen worden zij door de voorzitter bedankt voor hun inspanningen.

- **Tourtoto;**

De vz. bedankt Hennie Daamen, Sandra en Bert Hendriks voor wederom een voortreffelijke organisatie dit jaar. Hennie deelt mede dat zij allen met de organisatie van de tourtoto stoppen. Mochten er gegadigden zijn die de organisatie willen overnemen, dan verneemt hij dat graag. Vanuit de vergadering meldt zich niemand aan.

- **Evaluatie seizoen 2002 (A/D, verpl. tochten/hemelvaarttocht, feestavond.....) ;**



We zijn als fietsclub het afgelopen seizoen zonder noemenswaardige kleerscheuren doorgelopen. Er hebben verschillende verplaatsings- tochten plaatsgevonden tot tevredenheid van de deelnemers. De verplaatsingstochten worden ook volgend seizoen weer ingepland.

Wim van Daal is druk doende de samenstelling van het programma voor volgend seizoen, waarbij hij ditmaal ondersteund wordt door Jos Steins. Jos heeft een aantal mooie tochten(o.a. over Duits grondgebied) uitgestippeld. Verder komt een eventuele nieuw te organiseren 'Buitenlandreis' ter sprake. R. Kierkels geeft aan dat er toch ongeveer 10 leden nodig zijn die gaan deelnemen. Tijdens de vergadering geven zich op: T.v.Heel, R.Kierkels, H. Cuypers, R. Vrinzen, M. Slabbers, S. Goedbloedt, P. Slabbers, A. Leenen, Th. Vossen en Chr. Ruyters.

Voorts komt het punt – snelheid – weer ter sprake. Na een korte discussie deelt Eric Vrinzen mede dat dit al jarenlang een punt van discussie is, maar dat we ons gewoon moeten houden aan de reglementen en statuten van de vereniging. Deze zullen up to date gemaakt worden en volgend seizoen aan een ieder worden verstrekt. Vz. deelt mede dat namens het bestuur strenger zal worden opgetreden.

Frits v.d.Leek deelt mede dat de opslagplaats van onze fietsaanhanger misschien weer problemen gaat opleveren. Iedereen wordt verzocht uit te kijken naar een nieuwe opslaglocatie.

Voor de feestavond waren dit jaar maar 3 opgave's. Vanuit de vergadering wordt medegedeeld dat er veel onduidelijkheid was omtrent de datum. De oorspronkelijke datum was zonder opgave van redenen verschoven. Dit moet ruim van tevoren bekend worden gemaakt. Afgesproken wordt dat de feestavond in principe gepland wordt in het 2<sup>e</sup> weekend van september.

- **Evaluatie Nacht van Linne 20-04-02 ;**

De vz. deelt mede dat de organisatie perfect heeft verlopen, waarvoor mede dank aan alle leden die hebben meegewerkt. Onder de deelnemers waren veel positieve geluiden te horen omtrent de mooie route en goede organisatie. Financieel hebben we verlies geleden.

Tom van Heel deelt mede dat in 2003 de N.v.L. niet meer wordt gehouden in een feesttent, doch in de harmoniezaal, op 25 en 26 april. Indien wij wederom een toertocht willen organiseren dienen we contact op te nemen met Ad van Dam, die in de stichting zit. Vz deelt mede dat medio januari 2003 contact met Ad zal worden opgenomen, doch dat hij van mening is dat we als vereniging niet meer moeten organiseren met de kans op verlies.

- **Prijsuitreiking opkomstenklassement ;**

Door de vz. worden de gouden, zilveren en bronzen leden beloond met een fles wijn. Hun namen staan vermeld in het opkomstenklassement van het laatste clubblad.

- **Rondvraag ;**

A.Leenen: Kan voor het nieuwe seizoen de fietsaanhanger technisch in orde worden gemaakt?

Will Walraven: Ik wil dit voor mijn conto nemen.

Vz: Dank hiervoor namens alle leden..

P.Louisse: Hoe staat het met de tenue's voor nieuwe leden?

Vz: Er zijn nog enkele kledingstukken in voorraad. Nieuwe tenue's drukken is financieel geen optie. De voorradige kledingstukken zullen zo eerlijk mogelijk verdeeld worden.

R. Vrinzen: Verzoekt een bepaalde tocht in België – leidende over slechte wegen – te schrappen.

W.v.Daal: Zal geschrapt worden.

- **Sluiting ;**

22.15 uur.

Nu ook op Internet:  
WWW.SAXOFOONS.NL

**Wil Bevers**

Marktstraat 19  
6067 BT Linne  
tel: 0475-464976  
fax: 0475-461465

**SAXOFOONS**

in- en verkoop – reparatie – revisie - verhuur